



Název díla:	Silnice R6 Karlovy Vary – západ, 2.stavba	Období výstavby:	09/2004 – 08/2008
Základní údaje o přípravě a zhotovování díla		Cena (mil. Kč) : 3.962 mil Kč	
Údaje o stavebníkovi	Státní fond dopravní infrastruktury Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Karlovy Vary		
Generální projektant stavby	PRAGOPROJEKT, a.s.		
Projektant významných objektů			
Vyšší zhotovitel	Sdružení Průtah silnice I. tř. 6 Karlovy vary – západ, 2.stavba		
Provozovatel	Ředitelství silnic a dálnic ČR		
Popis díla:			
			
<p>Stavbou je řešeno dokončení průtahu čtyřpruhové komunikace I/6 západní částí města Karlovy Vary až po obec Hory, kde se napojuje na stávající silnici I/6.</p> <p>Od ZÚ do km 2,2 silnice kategorie MS 20/60 a od km 2,2 (MÚK Zlatý kopeček) do KÚ je kategorie 24,5/90.</p> <p>Začátek stavby je u Zimního stadionu v Rybářích. Estakádou přechází mimoúrovňově kruhovou křižovatku budoucího městského okruhu do částí Rybáře a Tuhnice přes zavěšený most přes řeku Ohři. Překračuje řeku Rolavu, podchází železniční trať. Další estakádou překračuje ve Dvorech železniční trať, silnici I/6, Chodovský potok a kruhovou křižovatku u Tesca. Pravotočivým obloukem v extravilánu přechází do rovné části, překračuje silnici I/20 a napojuje se na stávající silnici I/6.</p> <p>Stavba obsahuje 7 silničních mostů, 2 estakády, 2 železniční mosty, 1 biokoridor pro přechod zvěře, 2 podchody.</p> <p>Založení mostů je hlubinné na vrtných pilotách, nosné konstrukce monolitické předpjaté. Estakáda u OC TESCO je smontována ze segmentů. Izolace nosných konstrukcí estakád je v technologii ETANPLAST o ploše 22.847 m²</p>			
Hlavní technické údaje:			
Plocha vozovek:	248.523 m ²		
Plocha mostů :	31.247 m ²		
Výkopy + násypy:	1,424.476 m ³		
Ornice:	80.947 m ³		
Konstrukční beton:	57.034 m ³		
Výztuž:	6.076 tun		

Podklady: archiv SSŽ, a.s. OZ 6 Karlovy Vary

Jméno a kontaktní adresa autora: Ing. Miroslav Krössl, krosslm@volny.cz

Významné objekty nebo části díla	
Obrázek / schema 	Komentář
Obrázek / schema 	Komentář
Obrázek / schema	Komentář
Technické a organizační zajímavosti: Stavbu budovalo sdružení firem: <ul style="list-style-type: none">• Stavby silnic a železnic, a.s., odštěpný závod 6 Karlovy Vary – vedoucí účastník sdružení• SMP CZ a.s. – účastník sdružení• STRABAG, a.s. – účastník sdružení• BERGER BOHEMIA, a.s. – účastník sdružení	

Poznámky: Pokud text dostatečně nepostihuje technickou ani organizační charakteristiku stavby, je možné a vhodné zaslat úpravy a doplňky na adresu Kanceláře ČSSI (cssi@cssi-cr.cz).